Grundlegende Sicherheit für allgemeine Arbeiten an Elektro- oder Hybridfahrzeugen (Hochvolt-Serienfahrzeugen)

REFERENZ: SEC228
Trainer: LAGOM.LU Sàrl-s

4.0 Stunden

Beschreibung

Die Beschäftigten werden über die möglichen elektrischen Risiken bei der Arbeit an diesem Fahrzeugtyp informiert und lernen die Gefahren kennen, die mit dem Umgang von Werkzeugen und Zubehör in der Nähe von Antriebsbatterien verbunden sind

Ziele

Die Beschäftigten werden über die möglichen elektrischen Risiken bei der Arbeit an diesem Fahrzeugtyp informiert und lernen die Gefahren kennen, die mit dem Umgang von Werkzeugen und Zubehör in der Nähe von Antriebsbatterien verbunden sind.

Zielpublikum

Personen, die allgemeine Arbeiten an Elektro- oder Hybridfahrzeugen durchführen, die nicht direkt mit den Antriebsbatterien zu tun haben: Arbeiten an der Karosserie, Arbeiten und Wartung des Verbrennungsmotors, Arbeiten am Bremssystem oder an der Lenkung, Radwechsel, Pannenhilfe, Testfahrten, ...

Inhalt

- Grundlagen der Elektrotechnik
- Die Gefahren des elektrischen Stroms / Risikobewertung
- Das elektrische Antriebssystem in der Automobiltechnik

- Unzulässige Arbeiten am Fahrzeug und Einstellen der Arbeiten bei Unklarheiten
- Durchführen allgemeiner mechanischer Tätigkeiten, bei denen die Antriebsbatterien nicht ausgeschaltet werden müssen
- Arbeiten, die unter der Leitung und Aufsicht einer qualifizierten Person durchgeführt werden

Pädagogik

Partizipative Vorträge, die durch zahlreiche Unterrichtsmaterialien unterstützt werden.

Angaben

/